

# Table des matières

Remerciements	9
Conventions	13
<b>Introduction</b>	15
1. Le « miracle » rasūlide	17
Tihāma, Bas et Haut Yémen, Ḥaḍramawt : quatre régions pour un sultanat	17
Aden et la fortune du Yémen rasūlide	22
2. À la découverte des sources rasūlides	24
Un jalon essentiel : <i>Mulabḥaṣ al-ḥiṭān</i>	24
Les premières sources éditées (XIX <sup>e</sup> -1 <sup>re</sup> moitié du XX <sup>e</sup> siècle)	27
L'élargissement du corpus de sources narratives et biographiques (années 1970 et 1980)	28
De nouveaux champs d'étude (années 1990 et 2000)	30
3. État, échange marchand et réseaux de commerce : les enjeux du corpus rasūlide	33
Entre « traditions » et « civilisations » : les limites des approches diachronique et comparatiste	33
Au cœur du corpus rasūlide, la construction d'un État	38
L'administration rasūlide dans et hors l'échange marchand	42
Pouvoir sultanien et structuration des réseaux de commerce	43

## PREMIÈRE PARTIE

## L'ÉCHANGE AU PRISME DE L'ÉTAT

## LE GRAND COMMERCE SOUS L'EMPIRE DU FISC RASŪLIDE

<b>Chapitre 1 — Écrire l'État dans le Yémen rasūlide</b>	49
<b>1. Le Yémen des sultans ou la lente construction d'un objet historiographique (VII<sup>e</sup>-IX<sup>e</sup>/XIII<sup>e</sup>-XV<sup>e</sup> siècles)</b>	51
<b>1.1 Ibn al-Muğāwir le clairvoyant</b>	51
<b>1.2 Le « sultan d'Aden » et les voyageurs de l'océan Indien</b>	57
<b>1.3 Quels maîtres pour l'Arabie ?</b>	
Le Yémen rasūlide sous le regard de l'Empire mamlūk	59
<b>1.4 L'historiographie rasūlide et l'affirmation de l'État sultanien (VII<sup>e</sup>-VIII<sup>e</sup>/XIII<sup>e</sup>-XIV<sup>e</sup> siècles)</b>	64
<b>2. Depuis le cœur de l'État : les archives rasūlides</b>	69
<b>2.1 Quatre recueils, témoins d'une production abondante</b>	70
<i>Nūr al-ma'ārif</i> , une collection de la fin du VII <sup>e</sup> /XIII <sup>e</sup> siècle	70
Le manuscrit du sultan al-Mu'ayyad Dāwūd ( <i>Irtifā' al-dawla al-mu'ayyadiyya</i> , fin VII <sup>e</sup> /XIII <sup>e</sup> siècle)	72
L'anthologie du sultan al-Afdal al-'Abbās (777/1376)	75
<i>Mulabbaṣ al-fiṭan</i> (815/1412)	80
<b>2.2 Une culture administrative en formation</b>	83
<b>2.3 Archives et transmission des informations administratives</b>	89
Les comptes des revenus des provinces	90
Les tarifs douaniers d'Aden	94
<b>2.4 Les archives rasūlides, entre norme et pratique</b>	100
<i>Darība</i>	100
Règles écrites et coutume orale dans le port d'Aden	104
La coutume de l'État	106

<b>Chapitre 2 — Aden sous les Rasūlides</b>	113
<b>1. Une administration portuaire concentrée autour de la <i>furḍa</i> d'Aden</b>	116
<b>1.1 Les abords maritimes d'Aden</b>	116
Le « mouillage de <i>Ṣīra</i> »	116
Le mur de front de mer	117
<b>1.2 La douane et son quartier</b>	121
<i>Al-furḍa</i>	121
<i>Ḥizāna</i> et <i>miḥzān</i>	123
Al-Dār al-Ṭawīla et le <i>matḡar</i> sultanien	125
<b>1.3 L'arsenal et les fabriques sultaniennes</b>	127
<b>1.4 Les espaces résidentiels du pouvoir, en marge de l'administration portuaire</b>	129
Dār al-Sa'āda	129
Le palais du Belvédère (Dār al-Manḡar)	130
<b>2. Aden, ville des marchands?</b>	132
<b>2.1 Marchés et <i>ḥān</i> d'Aden</b>	133
<b>2.2 Les quartiers d'habitation : une urbanisation contrastée</b>	135
<b>2.3 Gens de commerce et société urbaine</b>	140
Les « marchands d'Aden »	140
Le monde du négoce, acteur des transformations religieuses de la cité	142
Les limites des processus de normalisation sociale : comportements déviants et tensions intercommunautaires	145
<b>3. Aden, « frontière bien gardée »</b>	150
<b>3.1 Un dispositif de fortifications hérité des Ayyūbides</b>	152
<b>3.2 Aux abords de la cité, un essor fragile</b>	156
Al-Mabāh	156
Al-Maksar et Rubāk	158
Al-Laḡaba	159
Laḡḡ, Abyan, Yāfi'	161

<b>Chapitre 3 — Le fisc d'Aden, percepteur, acheteur et vendeur</b>	165
1. La fiscalité rasūlide à Aden : le poids de l'héritage ayyūbide	167
1.1 Les taxes d'importation : <i>'uṣūr</i> , <i>ṣawānī</i> et <i>dilāla</i>	169
<i>'Uṣūr</i> et <i>ṣawānī</i>	170
<i>Dilāla</i>	177
Un <i>'uṣūr</i> unique dans le <i>Mulaḥḥaṣ al-fiṭan</i>	179
1.2 Les taxes d'exportation : <i>ḥarḡ</i>	182
1.3 Les taxes sur les transactions	185
1.4 La rétribution des services	189
1.5 Des revenus fiscaux stables ?	192
2. La douane, filtre de l'échange	195
2.1 Géographie de la taxation	197
2.2 Une imposition différenciée selon quatre groupes de produits	203
Produits exemptés et denrées alimentaires	203
Marchandises « pesées » et tissus	206
Matières stratégiques et produits de valeur	209
2.3 La douane, une institution au-dessus du marché ?	212
3. L'État marchand et les cycles de l'échange	215
3.1 Le cycle de la garance	218
3.2 La saison des chevaux	223
3.3 État marchand et circulation des moyens de paiement	228
<b>Chapitre 4 — La douane dans l'État rasūlide</b>	237
1. La douane, une institution centrale de l'État rasūlide ?	239
1.1 Al-Šiḥr, <i>furḍa</i> de l'encens	240
1.2 Revenus des douanes et revenus de l'État	248
2. Les hommes de la douane et la constitution de l'administration rasūlide	254

2.1 Administrer la douane	255
La douane : une administration hiérarchisée	256
Les pratiques administratives, entre idéal collectif et exercice d'un pouvoir individuel	261
2.2 Les surintendants : des carrières entre logique bureaucratique, volonté du prince et stratégies familiales	265
La « bureaucratisation » des carrières	266
Des lignées d'administrateurs	271
3. La douane, l'État et les marchands	275
3.1 L'honneur en partage : échanges de présents et marques de considération	275
3.2 Les marchands et l'affirmation de la légitimité sultanienne	283
3.3 Marchands du sultan et institutionnalisation du commerce d'État	289

## SECONDE PARTIE

### LA SOUVERAINETÉ PARTAGÉE

#### LE SULTANAT RASÛLIDE ET LE CONTRÔLE DES RÉSEAUX DE COMMERCE

Introduction	297
<b>Chapitre 5 — Le commerce au défi de l'inégale intégration du territoire rasûlide</b>	301
1. Les marchés hebdomadaires du Yémen rasûlide, entre mythes et réalités	303
1.1 D'insaisissables marchés?	304
Les marchés du Yémen : des représentations éclatées	304
Un maillage territorial difficile à cerner	309
1.2 Des espaces protégés	311
Les tribus et la protection des marchés hebdomadaires	312
À l'ombre des « saints », les marchés des enclaves sacrées	314
L'affirmation incertaine de l'État	316

2. Les marchés urbains et la structuration des échanges provinciaux	319
2.1 Les marchés de Zabīd	320
Au centre de la ville : « grand marché », marchés de gros et <i>ḥān</i>	321
Les marchés périphériques	328
2.2 Échanges et concentration des ressources dans la province de Zabīd	332
Un approvisionnement abondant, reposant sur la complémentarité des terroirs	332
L'échange urbain au service de la domination foncière	334
2.3 Marchés urbains et économies régionales	341
Al-Mahġam, second pôle régional de la Tihāma ?	341
Ta'izz et le Bas Yémen : une polarisation incomplète	346
3. Réseaux de commerce et construction du territoire sultanien	350
3.1 Les réseaux du sultan	351
Le réseau de la garance	351
Les voies de l'approvisionnement sultanien	356
Aux sources de l'enrichissement des élites du Bas Yémen	362
3.2 La fragile intégration des régions périphériques	366
Les hauts plateaux du Yémen : un réseau de commerce secondaire ?	366
Les réseaux du commerce du cheval	373

## **Chapitre 6 — Entre mer Rouge et golfe d'Aden, l'inégale mainmise des Rasūlides sur les espaces et les échanges côtiers**

1. Ports et mouillages de la mer Rouge et du golfe d'Aden	384
1.1 Zabīd et sa côte : Ġulāfiqa, al-Ahwāb, al-Fāza et al-Buq'a	385
1.2 Les mouillages de la Tihāma rasūlide :	
une localisation suivant les grands wadis	390
Au sud de Zabīd : al-Ḥawiha et al-Maḥā'	390
Wādī Rima' et province de Du'al : al-Mudabbī, al-Qarīn	392
Wādī Sihām : al-Ṭamid, al-Ḥudayda	393
Wādī Surdud : al-Ḥirda, 'Urġ, Ġābir	393
Wādī Mawr : al-Ḥādīṭ, al-Luḥayya	394

Wādī Ḥaraḍ : al-Šarġa	395
Ḥalī b. Ya‘qūb et al-Miḥlāf al-Sulaymānī	396
Des perles, des tribus et des saints	397
<b>1.3 Les ports de la côte africaine</b>	<b>400</b>
Face à la Tihāma yéménite : Dahlak et ‘Awān	400
Autour du golfe d’Aden : Zayla‘, al-‘Āra, Barbara	402
<b>2. Les Rasūlides et le commerce de l’Abyssinie</b>	<b>405</b>
<b>2.1 Qui sont les « sultans de l’Abyssinie » ?</b>	<b>407</b>
<b>2.2 Échanges et marchands de l’Abyssinie</b>	<b>411</b>
<b>2.3 Les Rasūlides face aux maîtres de l’Éthiopie médiévale</b>	<b>416</b>
<b>Chapitre 7 — Pèleriner, commercer : sultans du Yémen et marchands au Ḥiġāz</b>	<b>425</b>
<b>1. Du Yémen à la Mekke, deux voies complémentaires</b>	<b>426</b>
<b>1.1 Les <i>ġilāb</i> et la navigation côtière entre Yémen et Ḥiġāz</b>	<b>427</b>
« <i>Ġilāb</i> du Yémen »	428
Des convois de navires privés, sous l’œil du pouvoir rasūlide	431
Ġidda, port de transit	433
<b>1.2 La route terrestre du pèlerinage</b>	<b>435</b>
L’itinéraire caravanier de la Tihāma	435
Le <i>maḥmal</i> du sultan	439
Les caravanes des « saints »	441
<b>2. Sur les marchés de La Mekke</b>	<b>445</b>
<b>2.1 Un approvisionnement saisonnier</b>	<b>447</b>
<b>2.2 Marchands du Yémen et marchands de La Mekke</b>	<b>450</b>
<b>3. La circulation des marchands entre Yémen et Ḥiġāz, émergence d’un enjeu politique</b>	<b>456</b>
<b>3.1 Les Rasūlides, protecteurs de La Mekke (629-752/1232-1351)</b>	<b>456</b>
<b>3.2 Les <i>ġilāb</i> du Yémen face aux clans mekkois (2<sup>e</sup> moitié du VIII<sup>e</sup>/XIV<sup>e</sup> siècle)</b>	<b>463</b>

<b>Chapitre 8 — La saison du Kārim et le contrôle du grand commerce avec l'Égypte</b>	471
1. Les mystères du Kārim	472
1.1 Premières tentatives de définition	472
1.2 Les impasses des définitions collectives	476
1.3 Le Kārim : une saison de navigation entre l'Égypte et le Yémen	479
2. L'intervention rasūlide dans la navigation en mer Rouge (v. 1230-v. 1350)	482
2.1 La flotte marchande rasūlide, un rôle essentiel en mer Rouge	482
2.2 Un système né de l'effacement de la présence navale égyptienne (626-659/1229-1261)	486
2.3 Le contrôle partagé des étapes de l'itinéraire transmaritime (2 <sup>e</sup> moitié du VII <sup>e</sup> /XIII <sup>e</sup> siècle)	489
Dahlak et Sawākin	489
Les ports de la côte égyptienne : 'Aydāb, al-Quṣayr, Qūṣ	492
2.4. Au cœur des relations diplomatiques entre Mamlūks et Rasūlides : le partage des ressources du grand commerce (659-751/1261-1351)	494
Les rapports mamlūko-rasūlides : théorie et pratique	494
Al-Muzaffar Yūsuf, Baybars et Qalāwūn : le temps des compromis	495
La crise de 705-707/1306-1308 et le rapprochement des années 710/1310	498
La rupture (730/1330-751/1350)	503
3. L'affirmation des marchands du Kārim (626-751/1229-1351)	505
3.1 La structuration des réseaux marchands du Kārim	505
3.2 Deux dynasties marchandes dominantes : Banū al-Damāmīnī et Banū al-Kuwayk	509
3.3 L'affirmation politique des marchands du Kārim (1 <sup>re</sup> moitié du VIII <sup>e</sup> /XIV <sup>e</sup> siècle)	513
4. Les nouveaux enjeux du grand commerce en mer Rouge (2 <sup>e</sup> moitié du VIII <sup>e</sup> /XIV <sup>e</sup> siècle)	516
4.1 Les grands marchands du Kārim, membres de l'État	518



4.2 Le Ḥiḡāz et le changement d'itinéraire du Kārim	527
L'abandon de 'Ayḏāb	527
Les navires du Kārim à Ġidda	530
La Mekke, nouveau centre des marchands de la mer Rouge ?	534
<b>Chapitre 9 — L'horizon indien et la politique océanique des Rasūlides</b>	541
1. La prépondérance de la voie indienne (VII <sup>e</sup> -VIII <sup>e</sup> /XIII <sup>e</sup> -XIV <sup>e</sup> siècles)	545
1.1 <i>Marākib al-Hind</i> . Des navires et des produits en nombre	545
1.2. Le Golfe et l'Afrique de l'Est : une place secondaire dans les réseaux yéménites	552
Le Golfe, entre Qays et Hurmuz	552
Le Bilād al-Zanġ	557
2. Aux frontières du <i>Dār al-Islām</i> , l'Inde vue par les rasūlides	561
2.1. L'Inde au travers du Nūr al-ma'ārif : fragmentation politique et économies régionales (2 <sup>e</sup> moitié du VII <sup>e</sup> /XIII <sup>e</sup> siècle)	564
Ṣūliyān	564
Malabar	568
Konkan	571
Gujarat	573
2.2 L'Inde du sultanat de Delhi, une intégration inachevée (VIII <sup>e</sup> /XIV <sup>e</sup> siècle)	577
3. Entre Islam et négoce, la structuration des réseaux rasūlides en Inde	582
3.1 Des réseaux marchands majoritairement tournés vers le Golfe et l'Iran	583
3.2 Des intermédiaires privilégiés, les <i>nāḥūdā</i> , « maîtres des navires »	589
<i>Nāḥūdā</i> : une fonction	591
<i>Nāḥūdā</i> : un titre	594
<i>Nāḥūdā</i> , une position économique dominante ?	
Propriété de navires et puissance dans l'océan Indien	596

4. Les Rasūlides et la sûreté des lignes de navigation de l'océan Indien	600
4.1 Galères, courses et pirates sur la route des épices	601
Les « brigands de l'Inde »	602
Les galères rasūlides et la protection des navires	605
4.2 L'enjeu ḥaḍrami	608
Zafār au VII <sup>e</sup> /XIII <sup>e</sup> siècle : un port indépendant de la tutelle rasūlide ?	608
Zafār, carrefour des réseaux de navigation	613
Les côtes du Ḥaḍramawt sous l'emprise rasūlide	616

## ÉPILOGUE

L'ÉTAT INUTILE (1<sup>re</sup> MOITIÉ DU IX<sup>e</sup>/XV<sup>e</sup> SIÈCLE)

1. Les Rasūlides et le Ḥiḡāz, dernier combat (806-822/1403-1419)	627
1.1 L'émir Ḥasan b. 'Aḡlān et l'institutionnalisation des rapports entre pouvoir et commerce à La Mekke (806-811/1403-1408)	629
La création d'une douane à Ḡidda (806/1403)	629
L'émir Ḥasan, nouvel acteur des réseaux marchands ?	633
1.2 La « querelle des marchands », ou la réponse rasūlide à l'essor du Ḥiḡāz (811-822/1408-1419)	635
Un conflit en quatre actes	636
Les marchands du sultan du Yémen, acteurs majeurs du conflit	640
L'affirmation d'un nouveau réseau : les marchands-ḥawāḡā du sultan al-Mu'ayyad Ṣayḥ	643
2. L'intermédiaire bafoué. La fin du contrôle rasūlide sur la navigation en mer Rouge	650
2.1 Aden et la crise de l'autorité sultanienne	651
Premières fissures : Aden assiégée par les Ḡaḥāfil (808/1405)	651
La crise de 822/1419 et la « tyrannie » du sultan al-Nāṣir Aḥmad	653

<b>2.2</b> La fuite des navires et l'extension de l'autorité mamlūke à Ġidda (825-831/1422-1428)	656
Les expéditions de Nāhūdā Ibrāhīm (825-828/1422-1425)	656
L'établissement de la tutelle mamlūke sur Ġidda (828-831/1425-1428)	658
Les réseaux marchands face à la nouvelle politique des Mamlūks au Ḥiġāz	661
<b>2.3</b> La réaction rasūlide (831-839/1428-1435)	664
Le maintien relatif d'Aden	664
Le sultan al-Zāhir Yaḥyā et l'ultime tentative de rétablissement rasūlide	666
L'ombre de la peste et l'effondrement de la dynastie (839/1436)	670
<b>3.</b> Un État devenu obsolète	672
<b>3.1</b> Le Règne rasūlide et l'affirmation des nouveaux États de la mer Rouge et de l'océan Indien	673
Éthiopie et Hedjaz : une reconfiguration des États	673
La Mekke et les nouvelles formes de l'islamité indienne	674
<b>3.2</b> Entre désintégration de l'État et affirmation des élites locales : comprendre l'effondrement rasūlide	677
L'État dépecé (839-858/1436-1454)	678
En Tihāma, la fin d'un cycle de mise en valeur étatique	679
Les Ṭāhirides et la survie des élites du Bas Yémen	681
 <b>Conclusion</b>	 685
Aden et l'ouverture du territoire yéménite au grand commerce	687
La politique maritime des Rasūlides, au service de l'Islam et du négoce	689
Le commerce d'État, un nouvel enjeu ?	692
Les réseaux marchands et la construction de l'État rasūlide	696

<b>Annexes</b>	701
Annexe 1. Tableau des marchands au Yémen	701
Arbres généalogiques des familles de marchands et d'administrateurs	731
Annexe 2. Administrateurs d'Aden	735
Cartes	743
<b>Bibliographie</b>	755
Instruments de travail	755
Sources	756
Catalogues de sources arabes	756
Manuscrits arabes	756
Éditions de textes arabes	757
Sources non arabes	762
Études	763
En langues européennes	763
En langue arabe	788
<b>Index des lieux</b>	791
<b>Index des personnages</b>	801
<b>Index des peuples</b>	819
<b>Index thématique</b>	821

